

Umferðarmerki skiptast í þessa flokka:

- | | | | | | |
|----|-------------------|----|-------------------|----|-------------|
| A. | Viðvörðunarkerki. | B. | Bannmerki. | C. | Boðmerki. |
| D. | Upplýsingamerki. | E. | Þjónustumerki. | F. | Vegvísa. |
| G. | Akreinamerki. | H. | Bráðabirgðamerki. | J. | Undirmerki. |
| K. | Önnur merki. | | | | |

Viðvörðunarkerki.

Viðvörðunarkerkjum er ætlað að vekja athygli vegfarenda á því að vegur sé hættulegur eða á einhverri sérstakri hættu á vegi. Viðvörðunarkerki skal vera jafnhliða þríhyrningur með rauðum jaðri og gulum miðfleti. Eitt af hornum þríhyrningsins skal snúa upp, nema á **Biðskyldumerki**, þar skal eitt hornið snúa niður. Á gula fletinum skal vera svartlituð tákmynd þeirrar hættu sem framundan er.



Hættuleg beygja til hægri.

Merki þetta ber að nota fyrir framan einstaka hægri beygju sem er hættuleg vegna legu vegarins eða þar sem vegsýn er stutt.



Hættuleg beygja til vinstri.

Merki þetta ber að nota fyrir framan einstaka vinstri beygju sem er hættuleg vegna legu vegarins eða þar sem vegsýn er stutt.



Hættulegar beygjur, sú fyrsta til hægri.

Merki þetta ber að nota fyrir framan vegarkafli þar sem tvær eða fleiri hættulegar beygjur eru, hvor eða hver nálægt annarri. Ef beygjur eru fleiri en tvær skal tilgreina lengd hins hættulega vegarkafli á undirmerki



Hættulegar beygjur, sú fyrsta til vinstri.

Merki þetta ber að nota fyrir framan vegarkafla þar sem tvær eða fleiri hættulegar beygjur eru, hvor eða hver nálægt annarri. Ef beygjur eru fleiri en tvær skal tilgreina lengd hins hættulega vegarkafla á undirmerki



Hættuleg vegamót.

Merki þetta má nota þar sem nauðsynlegt þykir áður en komið er að vegamótum þar sem umferð frá hægri hefur forgang, enda sé vegsýn slæm eða aðrar ástæður mæli sérstaklega með notkun merkisins. Ekki skal nota merkið í þéttbýli nema sérstakar ástæður mæli með því.





Biðskylda.

Merki þetta ber að nota við vegamót þar sem öikumönnum ber að veita umferð á vegi sem ekið er inn á eða yfir forgang.

Ef ástæða þykir til að vara sérstaklega við að framundan sé bið- eða stöðvunarskylda, má setja merkið upp áður en komið er að vegamótum. Þá er notað undirmerki til að tilgreina fjarlægð, **200 m** við biðskyldu og **STANS 200 m** við stöðvunarskyldu.





Hættuleg vegamót þar sem umferð á vegi hefur forgang.

Merki þetta má nota áður en komið er að vegamótum þar sem umferð á vegi sem merkið er við hefur forgang gagnvart umferð af hliðarvegum, enda sé merkið  eða  við hliðarveginn.



Hættuleg vegamót til hægri þar sem umferð á vegi hefur forgang.



Merki þetta má nota áður en komið er að vegamótum þar sem umferð á vegi sem merkið er við hefur forgang gagnvart umferð af hliðarvegi til hægri, enda sé merkið  eða  við hliðarveginn.



Hættuleg vegamót til vinstri þar sem umferð á vegi hefur forgang.



Merki þetta má nota áður en komið er að vegamótum þar sem umferð á vegi sem merkið er við hefur forgang gagnvart umferð af hliðarvegi til vinstri, enda sé merkið  eða  við hliðarveginn.



Hættuleg vegamót til hægri þar sem umferð á vegi hefur forgang.



Merki þetta má nota áður en komið er að vegamótum þar sem umferð á vegi sem merkið er við hefur forgang gagnvart umferð af hliðarvegi til hægri, enda sé merkið  eða  við hliðarveginn.

Hættuleg vegamót til vinstri þar sem umferð á vegi hefur forgang.



Merki þetta má nota áður en komið er að vegamótum þar sem umferð á vegi sem merkið er við hefur forgang gagnvart umferð af hliðarvegi til vinstri, enda sé merkið  eða  við hliðarveginn.

Hringakstur.



Merki þetta má nota þegar torg með hringakstri er framundan og sérstakar ástæður valda því að viðvörunar er þörf.

Börn.



Merki þetta ber að nota þar sem nauðsynlegt þykir að ökumenn sýni sérstaka aðgæslu í grennd við skóla, leikvelli eða aðra slíka staði þar sem vænta má ferða barna. Merkið ber einnig að nota þar sem ekið er inn á leikgötu.

Umferð gangandi.



Merki þetta má nota til að vara við því að framundan sé svæði þar sem búast má við umferð gangandi vegfarenda, einkum utan þéttbýlis, enda sé vegsýn takmörkuð eða umferð að jafnaði hröð.



Gangbraut framundan.

Merki þetta má nota til að vara við því að gangbraut sé framundan, enda sé vegsýn takmörkuð eða umferð að jafnaði hröð. Æskilegt er að undirmerki, **200 m** sem tilgreinir fjarlægð í metrum sé notað með þessu merki.



Reiðmenn.

Merki þetta má nota til að vara við því að reiðvegur þveri veg (liggji þvert yfir veg) og þar sem sérstök ástæða er til að vara við umferð reiðmanna.



Nautgripir

Merki þetta má nota til að vara við því að rekstrarleið nautgripa þveri veg, (liggji þvert yfir veg) enda sé vegsýn takmörkuð og umferð að jafnaði hröð.



uðfé

Merki þetta má nota til að vara við því að sauðfé gangi laust á gsvæði þar sem umferð er mikil og að jafnaði hröð.



Hjólreiðamenn.

Merki þetta ber að nota þar sem mikil umferð hjólreiðamanna fer þvert á veg eða þar sem hjólreiðamenn þurfa að nota hluta akbrautar við þröngar aðstæður.



Vegur mjókkar.

Merki þetta ber að nota þar sem nauðsynlegt þykir að benda á að vegur mjókki verulega.



Vegur mjókkar frá hægri.

Merki þetta ber að nota þar sem nauðsynlegt þykir að benda á að vegur mjókkri verulega á þann hátt sem merkið sýnir.



Vegur mjókkar frá vinstri.

Merki þetta ber að nota þar sem nauðsynlegt þykir að benda á að vegur mjókkri verulega á þann hátt sem merkið sýnir.



Vegavinna.

Merki þetta ber að nota þegar nauðsynlegt þykir að benda á stað þar sem unnið er að framkvæmdum á vegi.



Brött brekka niður á við.

Merki þetta ber að nota, ef nauðsynlegt þykir, áður en komið er að brattri brekku og aðstæður að öðru leyti fela í sér hættu. Hallinn skal tilgreindur í hundraðshlutum. Tveir síðustu stafir í númeri tákna tilgreindan halla.



Brött brekka upp á við

Merki þetta ber að nota, ef nauðsynlegt þykir, áður en komið er að brattri brekku og aðstæður að öðru leyti fela í sér hættu. Hallinn skal tilgreindur í hundraðshlutum. Tveir síðustu stafir í númeri tákna tilgreindan halla.



Ósléttur vegur.

Merki þetta má nota áður en komið er að vegarkafli þar sem miklar ójöfnur eru áyfirborði akbrautar.



Hraðahindrun með öldu.

Merki þetta ber að nota þar sem sett hefur verið alda á veg til að draga úr hraða umferðar.



Grjóthrun, snjóflóð, frá hægri.

Merki þetta má nota til að vekja athygli á grjóthrunshættu, grjóti sem fallið hefur á akbraut eða hættu á snjóflóði, frá hægri.



Grjóthrun, snjóflóð, frá vinstri.

Merki þetta má nota til að vekja athygli á grjóthrunshættu, grjóti sem fallið hefur á akbraut eða hættu á snjóflóði, frá vinstri.



Steinkast.

Merki þetta má nota áður en komið er að vegarkafli þar sem hættu er af steinkasti. Merkið má einnig nota, ef þurfa þykir, þar sem malarvegur tekur við af vegi með bundnu slitlagi.



Umferðarljós.

Merki þetta má nota þar sem æskilegt þykir áður en komið er að stað þar sem umferð er stjórnað með umferðarljósum.



Lágflug.

Merki þetta má nota til að vekja athygli á að loftfar sem hefur sig til Hugs eða lendir á flugvelli nálægt vegi kunni að fljúga lágt yfir hann.



Tvístefnuakstur.

Merki þetta ber að nota þegar æskilegt þykir að vekja athygli á tvístefnuakstri, t.d. á vegarkafla sem kemur í beinu framhaldi af einstefnuakstursvegi.



Jarðgöng.

Merki þetta má nota til að vekja athygli á jarðgöngum sem eru framundan.



Sleipur vegur.

Merki þetta má nota til að vara við vegarkafla þar sem hættu getur verið á að vegur sé mjög sleipur eða háll. Merkið skal þó ekki nota þar sem hálka er vegna snjóá eða ísingar nema sérstakar ástæður mæli með því.



Há slitlagsbrún.

Merki þetta má nota til að vara við hárri brún slitlags við vegöxl.



Ótryggur vegkantur.

Merki þetta má nota til að vara við vegkanti sem ber ekki þungar bifreiðir.



Sviptivindur.

Merki þetta má nota til að vara við stað þar sem miklir sviptivindar eru tíðir.



Bryggjusvæði.

Merki þetta má nota við akstursleiðir inn á bryggjusvæði.



Önnur hættu.

Merki þetta ber að nota þar sem ástæða þykir til að vara við hættu, annarri en að framan hefur verið getið. Gera skal nánari grein fyrir hættunni með undirmerki eða með tákni á merkinu sjálfu. Merkið má og nota án undirmerkis með öðru umferðarmerki ef ástæða þykir til að vara sérstaklega við hættu.