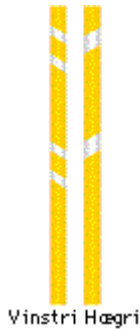


Önnur merki.



Vegstika

Vegstikur eru notaðar til að afmarka vegarbrún. Glitmerki skulu sýna hvítt endurskin. Nota skal eitt merki við hægri brún akbrautar miðað við akstursstefnu. Við vinstri brún akbrautar á vegi með umferð í báðar áttir skal nota tvö aðskilin merki. Glitmerki skulu skásett þannig að þau vísi að vegi.



Snjóstika.

Snjóstikur eru notaðar til að afmarka vegarbrún á snjóþungum vegum. Glitmerki skulu sýna hvítt endurskin. Nota skal eitt merki við hægri brún akbrautar miðað við akstursstefnu. Við vinstri brún akbrautar á vegi með umferð í báðar áttir skal nota tvö aðskilin merki. Glitmerki skulu skásett þannig að þau vísi að vegi.



Gátskjöldur í vegkanti.

Síma- og rafmagnsstaura og aðra slíka hluti við veg sem þrengja akbraut eða valdið geta vegfarendum hættu má merkja með skjöldum með svörtum og gulum skástrikingum sem vísa að vegi



Gátskjöldur í jarðgöngum.

Svart- og hvítröndótt vegskildi má nota til að afmarka akbraut í jarðgöngum. Rendur skulu halla að akbraut.



Gátskjöldur á brú.

Brúarenda má merkja með skjöldum með svörtum og gulum skástrikingum sem vísa að vegi.



Gátskjöldur á veggrenningu.

Þar sem vegur greinist frá öðrum vegi má setja merki með svörtum og gulum skástrikingum sem vísa að vegi.



Gátstaur.

Þar sem alda hefur verið sett á akbraut til að draga úr hraða umferðar má setja upp staur með svörtum og gulum röndum beggja vegna akbrautar til frekari viðvörunar.



Stefnuör.

Þegar stefna vegar breytist og aðstæður bera það ekki greinilega með sér má setja við vegarbrún merki með svörtum og gulum skástrikum sem mynda örvar í akstursstefnu.



Þverslá.

Þverslá.



Þverslá.

Þegar vegur endar og aðstæður bera það ekki greinilega með sér má setja við vegarbrún merki með svörtum og gulum skástrikum sem mynda örvar í akstursstefnu.



Gátskjöldur vegna framkvæmda.

Nota má merkingar í rauðum og hvítum litum þegar sérstök ástæða þykir til, svo sem vegna framkvæmda á eða við veg.



Þverslá vegna framkvæmda.

Þ verslá vegna framkvæmda.



Þverslá vegna framkvæmda.

Nota má merkingar í rauðum og hvítum litum þegar sérstök ástæða þykir til, svo sem vegna framkvæmda á eða við veg.



Almenn ákvæði.




Umferðarmerki skulu eftir því sem þörf þykir glituð eða lýst þannig að þau sjáist vel í myrkri.

Umferðarmerki skulu sett þannig að þau sjáist greinilega, að jafnaði hægra megin við veg miðað við akstursstefnu.

Öll umferðarmerki, að boðmerkjum undanskildum, má setja báðum megin vegar ef þörf þykir. Ef tvær aðgreindar akbrautir eru á vegi má setja merki eða aukamerki á umferðareyju. Setja má merki yfir akbraut ef hagkvæmt þykir. Nægilegt er að

merkin , , ,  og  séu vinstra megin við veg miðað við akstursstefnu.

Viðvörðunarkerki ber jafnan að setja 25-250 m frá hættustaðnum og er heimilt að nota fleiri en eitt merki ef hinn hættulegi vegarkafli er langur. Í þéttbýli skal merkið  aldrei vera lengra frá vegamótum en 25 m og utan þéttbýlis 50 m. Heimilt er þó að nota merkið fjær vegamótum, ásamt undirmerki , til leiðbeiningar um að bið-eða stöðvunarskylda sé framundan.

Bannmerki ber að setja sem næst þeim stað sem merkið á við. Merkin ,  og  má þó setja í nokkurri fjarlægð frá vegamótum.

Upplýsingamerki og þjónustumerki ber að setja hæfilega langt frá þeim stað er leiðbeining vísar til.

Merki skal festa á jarðfasta stöng í hæfilegri fjarlægð frá vegarbrún. Hæð mæld frá vegi að merki skal að jafnaði vera nálægt 1,5 m, en allt að 2,2 m í þéttbýli eða annars staðar þar sem aðstæður eru þannig að merki geti valdið hættu fyrir gangandi vegfarendur. Hæð merkis mæld frá vegi má vera 1 m ef tryggt er að merkið hindrar ekki vegsýn vegfarenda á hliðarvegi. Litur, lögun, stærð og táknmynd umferðarmerkja skal vera eins og sýnt er í reglugerð þessari.

Merking langsum eftir akbraut.



a



a



b



c



d



e

Miðlína er milli umferðar í gagnstæðar áttir. Veg utan þéttbýlis sem er með 5,5 m breiða akbraut eða breiðari skal marka með miðlínu. Óháð breidd akbrautar skal einnig marka akbraut með miðlínu þar sem vegsýn er takmörkuð, áður en komið er að gangbraut, stöðvunarlínu, umferðareyju, umferðarmerki á akbraut eða stað þar sem fyrirstaða er á akbraut. Miðlínur skulu vera 100 mm breiðar og eru þessar:

a. Óbrotin lína [(hindrunarlína)]" sem gefur til kynna að hættulegt sé að aka yfir hana og óheimilt nema brýna nauðsyn beri til. Miðlína milli umferðar í gagnstæðar áttir á vegi með fleiri en tvær akreinar skal vera tvöföld

b. Hálfbrotin lína (línan þrisvar sinnum lengri en bilið á milli) sem gefur til kynna að varhugavert sé að aka yfir hana og óheimilt nema með sérstakri varúð.

c. Hálfbrotin lína við hliðina á heilli línu sem gefur til kynna að varhugavert sé að aka yfir línurnar og óheimilt nema með sérstakri varúð og að hættulegt sé og óheimilt að aka yfir þær þeim megin frá sem heila línan er.

d. Fullbrotin lína (línan einn þriðji af bilinu) sem gefur til kynna að aka megi yfir hana, enda sé gætt fyllstu varúðar.

e. Fullbrotin lína við hliðina á heilli línu sem gefur til kynna að aka megi yfir línurnar þeim megin frá sem brotna línan er, enda sé gætt fyllstu varúðar, og að hættulegt sé og óheimilt að aka yfir þær þeim megin frá sem heila línan er.

Deililína er milli umferðar í sömu átt á akbraut, enda sé breidd hvernar reinar 2,75 m eða meiri. Línur sem marka akreinar fyrir almenna umferð skulu vera 100 mm breiðar en þær sem marka aðreinar, fráreinar eða akreinar fyrir sérstaka umferð, t.d. strætisvagna, skulu vera 200 mm breiðar. Deililínur eru þessar:



a



b

a) Óbrotin lína [(hindrunarlína)]" sem gefur til kynna að hættulegt sé að aka yfir hana og óheimilt nema brýna nauðsyn beri til.

b) Brotin lína (línan einn þriðji af bilinu) sem gefur til kynna að aka megi yfir hana, enda sé gætt fyllstu varúðar.

Kantlína markar brún akbrautar. Kantlínur skulu vera 100-200 mm breiðar. Þær eru þessar:



a



b



c

a. Óbrotin lína sem markar þann hluta akbrautar sem ætlaður er vélknúnum ökutækjum. Óheimilt er að aka yfir hang nema nauðsyn beri til og skal þá gætt ýtrustu varúðar.

b. Brotin lína (línan jafn löng bilinu) sem markar brún akbrautar á mjóum vegi sem ekki er markaður með miðlínu eða þar sem er ekki brýn þörf á óbrotinni kantlínu. Brotnar kantlínur (c) marka að auki akbraut gagnvart hliðarvegi, útskotum, bifreiðastæðum og leiðum að og frá þjónustustöðum. Heimilt er að aka yfir brotna kantlínu, enda sé gætt fyllstu varúðar.



Stýrilína er brotin lína sem nota má til þess að afmarka sérstakar akreinar fyrir umferð sem beygir á vegamótum. Stýrilínur skulu vera 100 mm breiðar.



Merking þversum á akbraut.

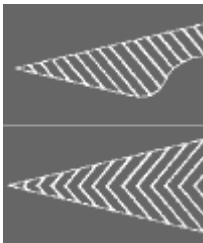
Stöðvunarlína er óbrotin lína þvert á akbraut og sýnir hvar nema skal staðar við vegamót eða gangbrautarljós. Breidd stöðvunarlínu skal vera 300-600 mm.



Biðskyldumerking er röð þríhyrninga þvert á akbraut. Hún sýnir frá hvaða stað á akbrautinni ökumaður hefur biðskyldu við vegamót. Breidd biðskyldumerkingar skal vera 300-600 mm.



Gangbraut yfir akbraut skal að jafnaði merkt með hvítum samhliða röndum langsum á vegi. Heimilt er þó að merkja gangbraut með tveimur óbrotnum línum eða bóluröðum þvert yfir akbrautina. Merkingu þessa má einnig nota þar sem hjólreiðastígur eða reiðvegur þverar veg.



Aðrar merkingar á yfirborði vega.

Bannsvæði er svæði á vegi eða götu sem ekki eru ætlað umferð eða stöðu ökutækja. Bannsvæði skal afmarka með óbrotnum línum og auðkenna með skálínum sem mynda sem næst 45° horn við akstursstefnu. Breidd skálína skal vera 200-500 mm.



Stefnuör Áletranir. Stefnuör á akbraut bendir á þá akrein sem nota skal ef ætlunin er að aka í þá átt sem örin vísar. Önnur tákn eða letur má setja á akbraut til að vekja athygli á umferðarmerkjum eða öðrum atriðum umferðinni viðkomandi.



Bifreiðastaði eru merkt með 50-100 mm breiðum línum, heilum eða brotnum. Þegar ökutæki er lagt á merkt staði skal það allt vera innan línanna.

Bifreiðastaði ætluð sérstökum aðilum eru merkt á lama hátt en með hornalínunum að auki.




Gul óbrotin lína á eða meðfram brún akbrautar afmarkar nánar bann við því að ökutæki sé stöðvað þar.

Gul brotin lína á eða meðfram brún akbrautar afmarkar nánar bann við því að ökutæki sé lagt þar.

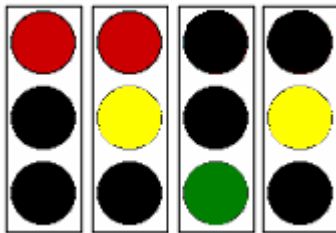
LJÓSMERKI OG HLJÓÐMERKI

Ljósmerki.

Ljósmerki til að stjórna umferð skulu sýna rautt, rautt

og gult, grænt eða gult ljós, sbr. þó ljósmerki  fyrir strætisvagna. Ef fleiri en eitt ljósmerki er notað á sama stað skulu ljósker vera í lóðréttri röð með rauðu ljósi efst en grænu neðst.

Rautt ljós merkir að nema skuli staðar. Ökutæki skal stöðvað áður en komið er að stöðvunarlínu eða, ef stöðvunarlínu vantar, umferðarljósastólpa. Gangandi vegfarandi eða hjólreiðamaður má ekki hetja för yfir akbraut. Vegfarendur sem komnir eru inn á svæði þar sem ljósið stjórnar umferð skulu eftir því sem unnt er yfirgefa það; gangandi vegfarendur skulu þó halda að næstu gangstétt, umferðareyju eða vegöxl.

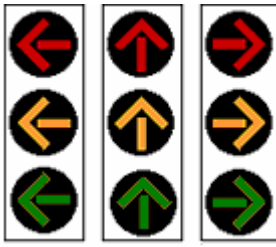


Rautt ljós samtímis gulu ljósi hefur sömu merkingu og rauða ljósið eitt sér, en gefur jafnframt til kynna að brátt skipti yfir í grænt ljós. Vegfaranda er óheimilt að halda áfram för fyrr en græna ljósið er komið.

Grænt ljós merkir að halda megi áfram för, enda brjóti vegfarandi ekki með því bága við önnur ákvæði.

Gult ljós eitt sér merkir að numið skuli staðar. Það gefur til kynna að brátt skipti yfir í rautt ljós, en hefur að öðru leyti sömu merkingu og rautt ljós.

Ökumaður skal þó ekki nema staðar ef hann, þegar skipt er úr grænu ljósi í gult, er kominn það langt fram að stöðvun muni hafa í för með sér hættu.



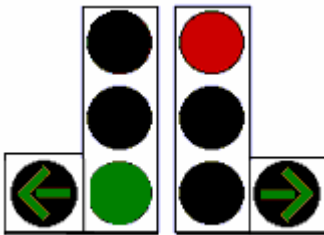
Almenn umferðarljós.

Ljósmerkið skal vera með hringlaga ljósopi fyrir

- rautt, gult og grænt ljós. Röð merkjanna skal vera rautt, -- rautt og gult, grænt, gult, rautt. Ljósmerkin gilda fyrir alla umferð, nema umferð sé stjórnað

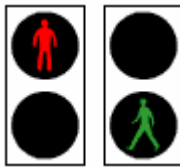
sérstaklega með ljósmerkjunum -

Ljósörvar.



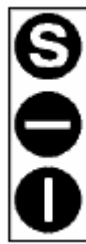
Ljósmerkið getur verið með ljósopi fyrir rauða, gula og græna ör. Ljósörvar eru að jafnaði notaðar í tengslum við almenn umferðarljós, þannig að ljósop fyrir sama lit eru venjulega hlið við hlið. Ljósörvar gilda fyrir þá vegfarendur sem ætla að aka í þá átt sem örin vísar.

Hjólreiðamaður sem ætlar að beygja til vinstri og á samkvæmt 3. mgr. 39. gr. umferðarlaga að fara beint áfram yfir vegamótin skal því fara eftir þeim merkjum sem gilda um umferð beint áfram.



Umferðarljós fyrir gangandi vegfarendur.

Ljósmerkið skal vera með rauðu ljósopi sem sýnir mann í kyrrstöðu og grænu ljósopi sem sýnir mann á göngu. Grænt ljós sem slokknar og kviknar á víxl gefur til kynna að brátt skipti yfir í rautt ljós. Þar sem fleiri en eitt ljósmerki fyrir gangandi vegfarendur er í þeirri stefnu sem farið er gildir það merki sem næst er.



Umferðarljós fyrir strætisvagna.

Ljósmerkið skal vera með hvítu ljósi í öllum þremur ljósopum.

Efsta ljósið jafngildir rauðu ljósi á almennum umferðarljósum, ljósið í miðju jafngildir gulu ljósi og neðsta ljósið jafngildir grænu ljósi. Ljósmerki þessi gilda fyrir strætisvagna og áætlunarbifreiðir.

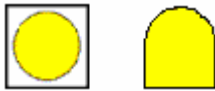
Rautt blikkandi ljós.



a.

Ljósmerkið getur verið með einu eða tveimur ljósum sem kvikna og slokkna á víxl. Þeim má koma fyrir þar sem er útakstur ökutækja til neyðaraksturs, flugvélar stefna þvert á veg í lágflugi og annars staðar þar sem nauðsyn ber til að loka vegi vegna sérstakrar hættu.

Ljósmerkið gefur til kynna að vegfarendur skuli nema staðar áður en komið er að stöðvunarlínu eða, ef stöðvunarlínu vantar, ljós merki. Ökumaður skal þó ekki nema staðar ef hann, þegar ljósið kviknar, er kominn það langt fram að stöðvun muni hafa í för með sér hættu.



b.

b. Gult blikkandi ljós.

Ljósmerkið skal sýna eitt eða fleiri gul ljós sem kvikna og slokkna á víxl eða vera hverfiljós. Það merkir að vegfarendur skuli sýna sérstaka varúð. Merkið má setja upp þar sem vegavinna fer

fram, við gangbrautir og annars staðar þar sem slíkrar viðvörunar er þörf, sbr. þó ljósmerki P73.





c.

c. Blátt blikkandi ljós.

Ljósmerkið skal sýna blátt ljós sem kviknar og slokknar á víxl eða vera hverfiljós. Það gefur til kynna að vegfarendur skuli sýna sérstaka varúð vegna slyss eða eldsvoða.

Hljóðmerki.

Hljóðmerki til leiðbeiningar fyrir gangandi vegfarendur má einungis nota í tengslum við ljósmerkin  og . Hljóðmerki í hröðum takti merkir að grænt ljós logi. Hljóðmerki í hægum takti merkir að rautt ljós logi.

Á umferðarljósastólpa má koma fyrir þrýstihnappi fyrir gangandi vegfarendur til að kalla fram grænt ljós.

MERKJAGJÖF LÖGREGLU.

Merki sem lögreglumaður gefur við umferðarstjórn tákna:

a. Útréttur handleggur (annar eða báðir) tákna að vegfarandi sem nálgast að framan eða að aftan skal nema staðar. Sá sem nálgast frá hlið má aka framhjá.

b. Uppréttur handleggur táknað að allir vegfarendur skulu nema staðar. Ökumaður sem kominn er það langt að hann getur ekki stöðvað ökutækið án hættu máhalda áfram. Vegfarandi sem er á vegamótum skal aka út af þeim.

c. Rautt ljós sem sveiflað er táknað að vegfarandi sem ljósinu er beint að skal nema staðar.